



BEAD BAZOOKA™

#BB6L



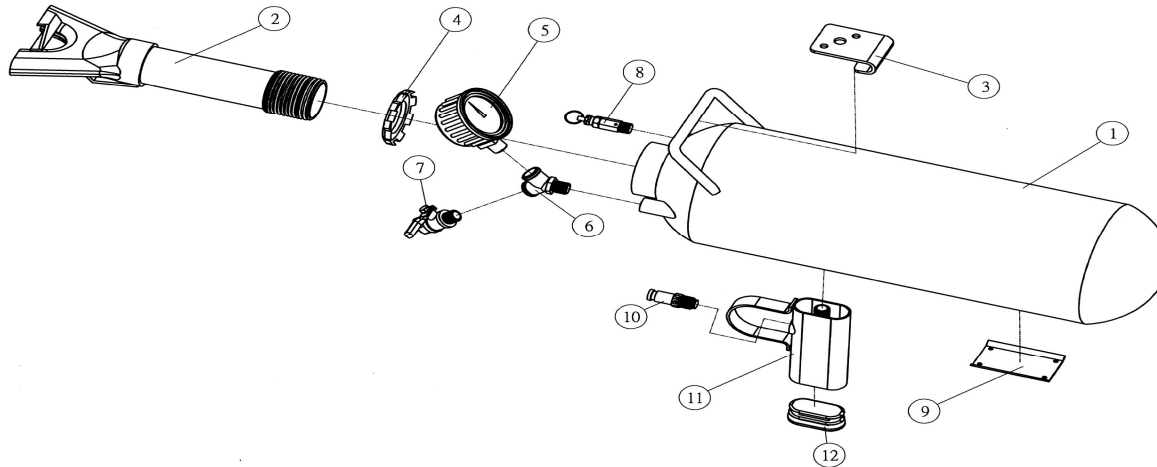
Gaither Tool Company, Inc.
 21 Harold Cox Dr.
 Jacksonville, IL 62650, USA
 T 217-245-0545 / 800-452-5010
 F 217-245-0940
 E sales@gaithertool.com
 W www.gaithertool.com

Gaither Europe BV
 Vijfhuizenberg 167
 4708 AJ Roosendaal
 Holland
 T +31 165 554475
 F +31 165 568691
 E gaither.europe.bv@worldonline.nl
 W www.gaithertool.com



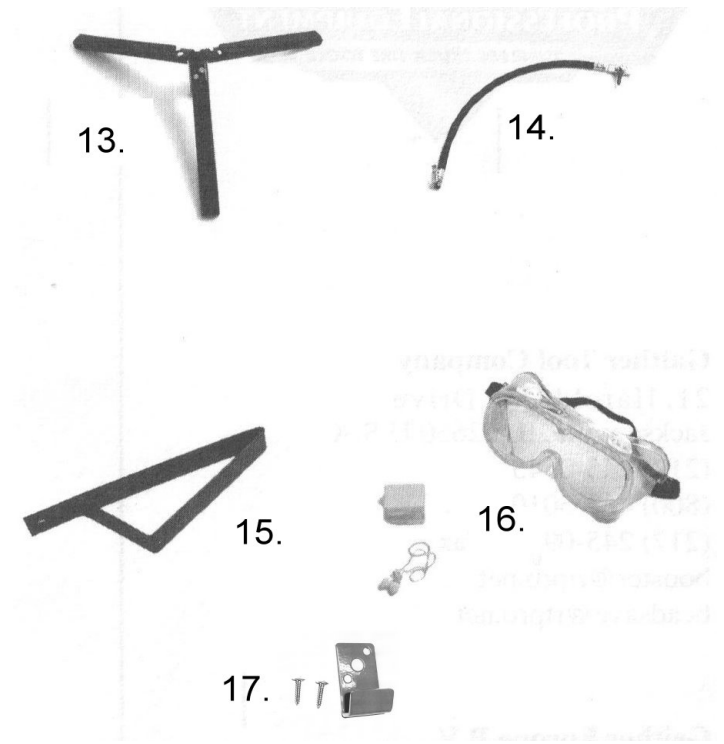
Gaither's Bead Bazooka™ (BB6L)

Replacement Parts list

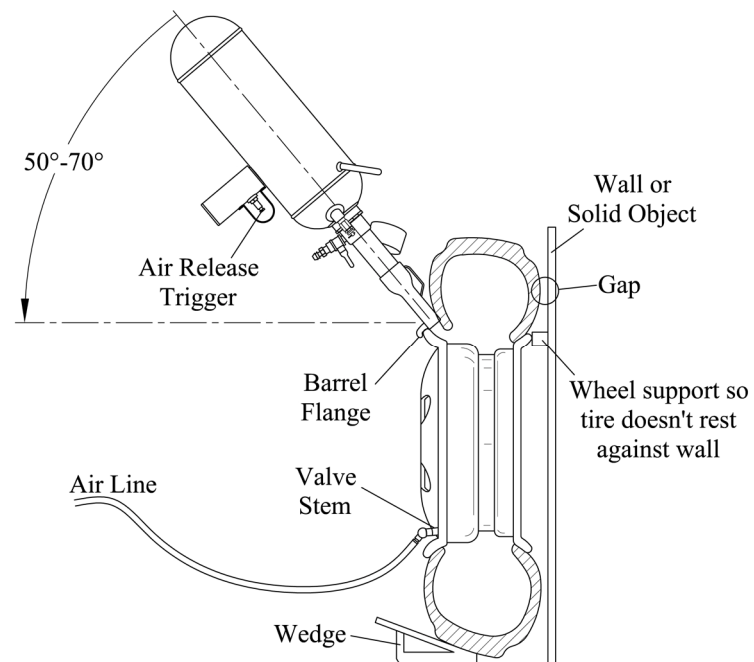
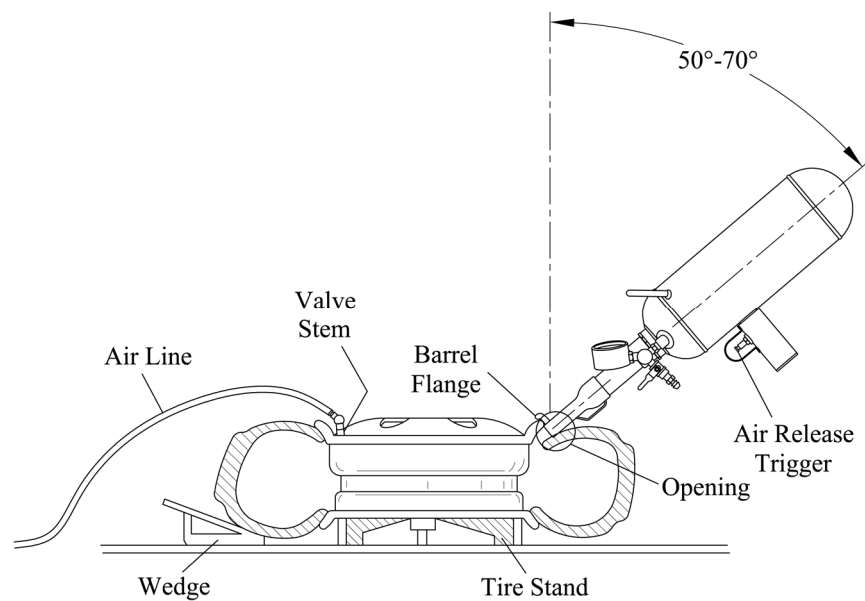
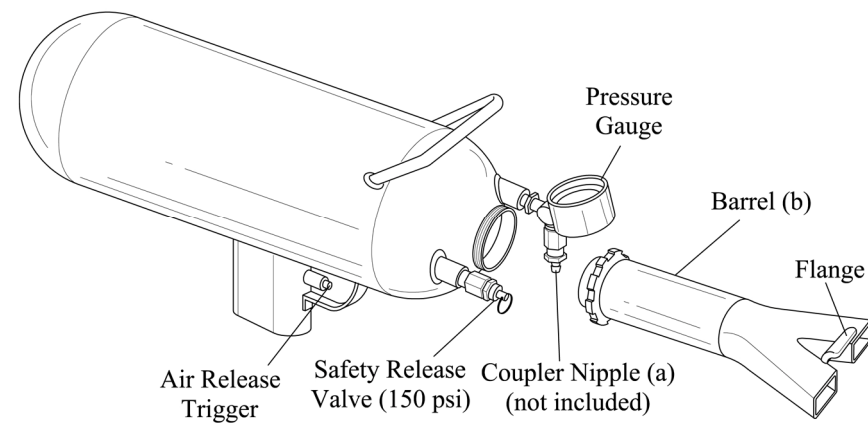
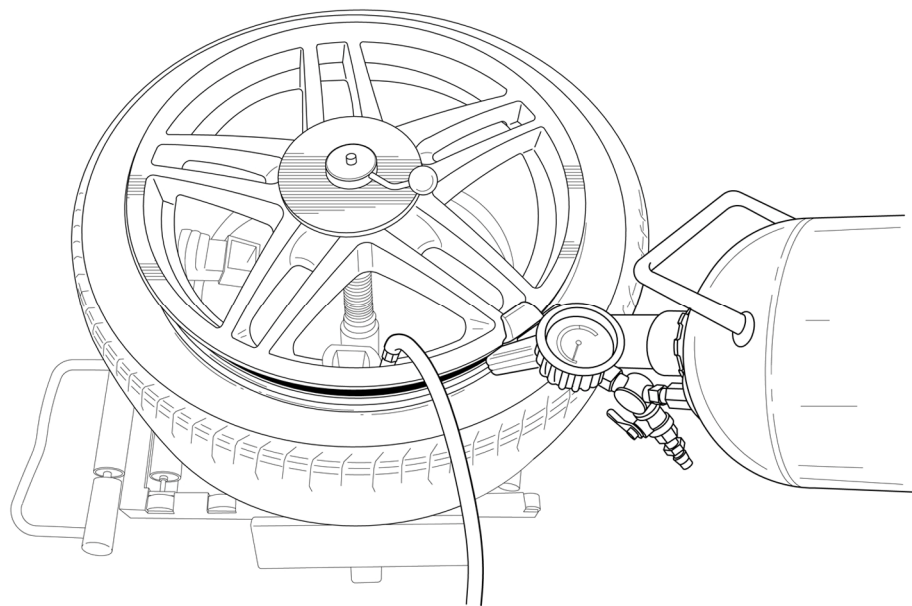


<u>Ref. No.</u>	<u>Part No.</u>	<u>Description</u>
1.	12910 B	Air Tank w/piston valve inside
2.	12913 B	Slotted Barrel
3.	GB-55	Well Clip w/2 screws
4.	12912 B	1 1/2 Lock Nut
5.	12914 B	Pressure Gauge.8Bar
6.	12915 B	Y Connect
7.	12916 B	Intake valve
8.	12917 B	Safety Valve Max.8Bar/115psi
9.	12918 B	Name Plate Seat
10.	12919 B	Switch Valve
11.	12920 B	Grip w/trigger guard
12.	12921 B	Plastic Plug

Bead Bazooka Accessories



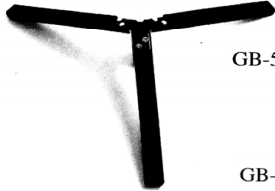
13.	GB-51	KD-Tire Stand
14.	GB-52	Air-Whip Hose
15.	GB-53	Tire Wedge
16.	GB-54	Safety Pack (goggles & ear plugs)
17.	GB-55	Well Clip w/2 screws Storage Clip For Bead Bazooka



Gaither's Bead Bazooka Accessories • Zubehör Für den Bead Bazooka von Gaither

Accessoires voor Gaither's Bead Bazooka • Accessoires livrés avec le Bead Bazooka

Accesorios para el Gaither's Bead Bazooka



GB-51 KD-Tire Stand - This stand is used when using the Bead Booster in the horizontal position. It fits all size tires and it has heavy-duty rubber cushion on its legs to protect wheels from damage.

GB-51 KW Radständer - Dieser Ständer wird benötigt, wenn das zu füllende Rad auf dem Boden liegt. Er ist für jede Felgenreöße geeignet und hat auf allen drei Schenkel eine Gummipolsterung um Schäden an den Felgen zu vermeiden.

GB-51 KD WIELSTANDAARD - Behulpzaam wanneer U met de Booster in een horizontale positie werkt. Geschikt voor alle maten wielen. Rubber kussens op de poten vermijden schade aan (aluminium) velgen.

GB-51 - Support universel - A placer sous la roue. Chaque branche est revêtue de caoutchouc pour protéger les roues en alu.

GB-51 Tire Stand (soporte de neumático) - Se usa este soporte cuando el Bead Booster está en posición horizontal. Puede usarse con todos los tamaños de neumáticos y tiene protectores de jebe para proteger la rueda.



GB-52 Air-Whip Hose - This hose assembly has quick attachment ends and a shut off valve. It is used simultaneously with the Booster to ensure a quick bead seat.

GB-52 Luftschlauch - Dieses Verbindungsstück hat Schnellanschlüsse und ein Absperrventil. Er wird zusammen mit dem Bead Booster benutzt, um ein sicheres und schnelles Aufpumpen zu ermöglichen.

GB-52 VERLENGSTUK LUCHTSLANG - Dit verlengstuk heeft snelkoppelingen en een afsluitklep. Dient gebruikt te worden samen met de Booster. Voorziet de band van een tweede luchtstroom.

GB-52 Flexible - A raccorder sur la valve de manière à ce qu'une deuxième source d'air comprimé remplisse le pneu.

GB-52 - Air-Whip Hose (manguera de aire) - Este juego tiene puntas que permiten colocar la manguera rápidamente y una válvula para cerrarla. Se usa simultáneamente con el Bead Booster para asegurar que la ceja se siente rápidamente.



GB-55 Well Clip w/2 screws
Storage Clip For Bead Bazooka



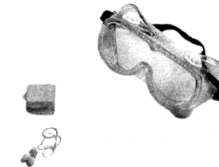
GB-53 Tire Wedge - This tool is used to prop problem tires that have extremely weak side walls.

GB-53 Keil - Der Keil wird unter den Reifen gelegt, damit die Luft, welche durch das Ventil einströmt, in den Reifen gepumpt werden kann.

GB-53 WIG - Wordt gebruikt ter ondersteuning van de Booster bij het op druk brengen van banden met een brede zachte zijkant.

GB-53 Coin - Permet au pneu d'avoir l'angle optimal.

GB-53 - Tire Wedge (cuña) - Esta herramienta se usa para apoyar los neumáticos que tienen los flancos sumamente débiles.



GB-54 Safety Pack - These safety goggles and ear plugs should always be worn while using the Bead Booster.

GB-54 Sicherheitszubehör - Die Schutzbrille und der Gehörschutz sollen immer getragen werden, wenn man den Bead Booster benutzt.

GB-54 VEILIGHEIDSPAKKET - Deze veiligheidsbril en oordopjes dienen altijd gedragen te worden als men de Bead Booster gebruikt.

GB-54 Pack de sécurité - Comprend 1 paire de lunettes et une paire de bouchons pour les oreilles (à utiliser obligatoirement).

GB-54 - Safety Pack (juego de seguridad) - Se debe usar estos anteojos de seguridad y tapones cada vez que se usa el Bead Booster.



#12904 Gaither's Super Slick'em - This lubricant is the best for ensuring a perfect bead seat every time.

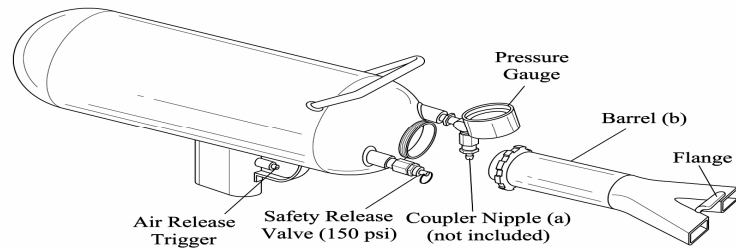
#12904 Gaithers Super Slick'em - Dieses Schmiermittel ermöglicht ein sicheres und schnelles Aufpumpen.

#12904 GAITHER'S SUPER SLICK'EM - Dit smeermiddel zorgt voor een perfecte aansluiting op de velg.

#12904 Gaither's Super Slick'em - Ce lubricant vous assure une efficacité optimale pour la mise en place aisée des talons de pneumatiques.

#12904 - Gaither's Super Slick'em (lubricante) - Este lubricante es lo mejor para asegurar que la ceja se siente perfectamente cada vez.

Set-up of your new Bead Bazooka™ (BB6L) unit

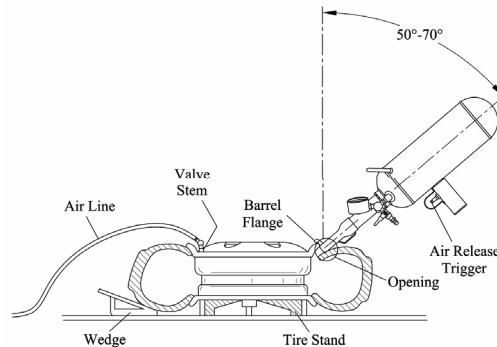


Before using the **Bead Bazooka™** you must install the following:

- 1) The air coupler nipple is not included. Install an air coupler nipple that fits your particular system into the small intake valve (a) pictured above.
- 2) The slotted double barrel (b) must be installed into the large release opening shown in the above diagram. Install and secure lock nut so that the slotted double barrel is securely tightened.

Using the Bead Bazooka™ with the tire/wheel assembly in a horizontal position:

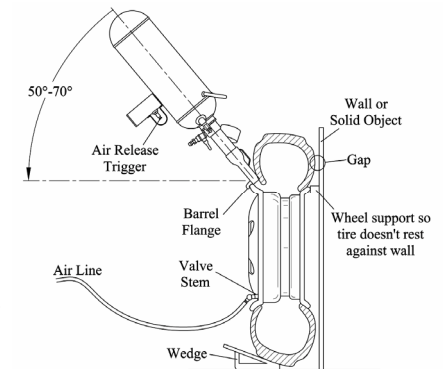
1. Adjust the slotted double barrel so that the barrel flange is on top (opposite side of the handle stock and trigger release) and parallel to the ground.
2. Place the tire (any size up to medium commercial truck tire) so that the short side of the wheel is on the bottom and the long side of the wheel is on the top. (see diagram #2 below) The valve stem should be pointed upward to the sky. At this point the Gaither tire stand (GB-51) or block of wood should be holding the tire and wheel off the ground and the bottom bead should already be seated properly. (Note: to ensure proper and perfect bead seat, tire and wheel should always be adequately lubricated)
3. Attach an airline to your air coupler nipple and open the intake valve to fill the air tank to the desired working pressure. (see proper storage and unit charging recommendation –next page) **Normal working pressure is from 20 to 110 psi / 1.5 to 8 Bar.** The amount of pressure that is needed in the tank depends on the tire size and condition of the tire. The Bead Bazooka™ can help set the beads to wheels on motorcycle, passenger, ATV, industrial, truck, and some small agricultural tires.
4. Using two hands; one on the handle stock with trigger protector and the other on the handle which is on top of the tank, direct the slotted double barrel flange to the wheel exactly opposite the valve stem. (In most cases this is the best position but in some cases with smaller tires it is better to position the barrel close to the valve stem) Once you are in position to fire the Bead Bazooka™ you may want to bring the barrel away from the wheel approximately 1" to 2" so that the barrel does not contact the bead as it quickly rises from the force of air flow. Make sure there is no valve core in the valve stem and using an airline or the Gaither Whip Hose (GB-52) apply a steady flow of air into the valve stem while simultaneously firing the Bead Bazooka™. For extreme cases: a Gaither Tire Wedge (GB-53) or wedges may be used under the tire to help close extremely large gaps between tire and wheel. (See Diagram #2)
5. Position the Bead Bazooka™ so that the slotted double barrel opening is pointing directly into the largest gap between the tire and wheel. Normally a 50-70 degree angle is the best.
6. Secure tightly the Bead Bazooka™ with both hands on both handles and place your index finger onto the trigger. Pull gently to release the air inside of the tank. Hold steady the unit and always keep the air flow directed into the gap between the tire and wheel. Note: If this does not properly set the bead to the wheel, repeat the procedure at a higher pressure. You can also try to use the Bead Bazooka™ in an upright position



CAUTION: AFTER THE BEAD HAS BEEN SET TO THE WHEEL, STOP THE AIR FLOW TO THE VALVE STEM, PLACE A VALVE CORE IN THE STEM, AND MOVE THE TIRE / WHEEL ASSEMBLY TO A TIRE INFLATION CAGE AND THEN CONTINUE INFLATING TO THE MANUFACTURER'S RECOMMENDED OPERATING PRESSURE.

Using the Bead Bazooka™ with the tire/wheel assembly in a vertical position: (recommended for truck tires only)

- 1) Adjust slotted double barrel so that the barrel flange is on the bottom same side as the handle stock with trigger release (opposite side of the pressure gauge) and parallel to the ground. Make sure the barrel is fastened tightly with the lock nut.
- 2) Place tire/wheel assembly against a wall or solid prop so the bottom (or back bead) is already set to the wheel. (see diagram #3) Make sure the valve stem is pointing out and the long side of the wheel is closest to you. The Gaither Tire Wedge (GB-53) can be used as a prop to help set the bead properly.
- 3) Attach an airline to your air coupler nipple and open the intake valve to fill the air tank to the desired working pressure. (see proper storage and unit charging recommendation –next page) Normal working pressure in the vertical position is from 50 to 110 psi / 1.5 to 8 Bar. The amount of pressure that is needed in the tank depends on the tire size and condition of the tire.
- 4) Using two hands; one on the handle stock with trigger release and the other on the handle which is on top of the tank, direct the slotted double barrel flange to the wheel exactly opposite the valve stem. Once you are in position to fire the Bead Bazooka™ you may want to bring the barrel away from the wheel approximately 1" to 2" so that the barrel does not contact the bead as it quickly rises from the force of air flow. Make sure that there is no valve core in the valve stem and using an airline or the Gaither Whip Hose (GB-52) apply a steady flow of air into the valve stem while simultaneously firing the Bead Bazooka™.
- 5) Position the Bead Bazooka™ so that the slotted double barrel opening is pointing directly into the largest gap between the tire and wheel. Normally a 50-70 degree angle is the best.
- 6) Secure tightly the Bead Bazooka™ with both hands on both handles and place your index finger onto the trigger. Pull gently to release the air inside of the tank. Hold steady the unit and always keep the air flow directed into the gap between the tire and wheel. Note: If this does not properly set the bead to the wheel, repeat the procedure at a higher pressure.

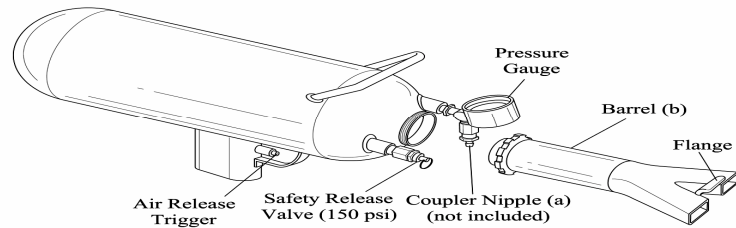


CAUTION: AFTER THE BEAD HAS BEEN SET TO THE WHEEL, STOP THE AIR FLOW TO THE VALVE STEM, PLACE A VALVE CORE IN THE STEM, AND MOVE THE TIRE / WHEEL ASSEMBLY TO A TIRE INFLATION CAGE AND THEN CONTINUE INFLATING TO THE MANUFACTURER'S RECOMMENDED OPERATING PRESSURE.

WARNING: COMPRESSED AIR IS DANGEROUS - ALWAYS WEAR EYE AND EAR PROTECTION. ALWAYS FOLLOW THE INSTRUCTIONS GIVEN ABOVE. THE BEAD BAZOOKA IS A TOOL FOR THE TIRE INDUSTRY AND SHOULD NEVER BE USED OTHERWISE. THIS TOOL IS NOT A GUN. THIS TOOL IS NOT A TOY AND SHOULD NEVER BE USED FOR ANYTHING EXCEPT FOR ITS SPECIFIED USE.

Note: For other trouble shooting issues and maintenance suggestions for your new Bead Bazooka™, as well as tips for problematic tires, please log on to www.gaithertool.com

Zusammenbau ihrer neuen Reifenluftkanone „Bead Bazooka™“ (BB6L)

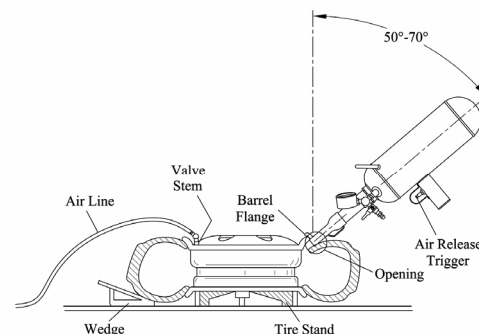


Vor dem Gebrauch der **Bead Bazooka™** müssen die folgenden Teile montiert werden:

- 1) Der Luftkupplungsnippel ist nicht im Lieferumfang enthalten. Montieren Sie einen auf Ihr jeweiliges System passenden Luftkupplungsnippel an dem kleinen Einlassventil (a), wie oben abgebildet.
- 2) Das Hosenrohr (b) muss an der großen Auslassöffnung angebracht werden, wie oben abgebildet. Setzen Sie die Sicherungsmutter auf und ziehen Sie diese kräftig an, damit das geschlitzte Doppelrohr sicher festsitzt.

Anwendung der Bead Bazooka™ mit Reifen und Felge in horizontaler Position:

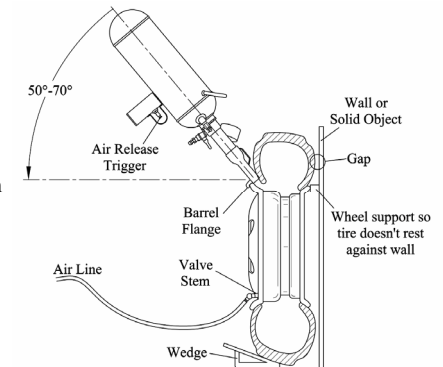
1. Bringen Sie das Hosenrohr so an, dass sich der Rohrflansch oben (auf der gegenüberliegenden Seite vom Handgriff/ Auslöser) und parallel zum Boden befindet.
2. Bringen Sie den Reifen (jede Größe bis zu der eines mittleren Standard-LKW-Reifens) so in Position, dass die kurze Felgenseite nach unten zum Boden zeigt und die lange Felgenseite nach oben zeigt. (siehe Abbildung 2 unten). Das Ventil sollte senkrecht nach oben zeigen. Zu diesem Zeitpunkt sollte mit einem Reifenhalter von Gaither (GB-51) oder einem Holzblock dafür gesorgt sein, dass Reifen und Felge nicht den Boden berühren und die dem Boden zugewandte Reifenwulst sollte bereits korrekt auf der Felge sitzen. (Hinweis: um den korrekten und perfekten Sitz des Reifens zu gewährleisten, sollten Reifen und Felge immer angemessen geschmiert sein.)
3. Bringen Sie den Luftschlauch am Luftkupplungsnippel an und öffnen Sie das Einlassventil, damit sich der Lufttank bis zum erwünschten Arbeitsdruck füllt (siehe Hinweise zu vorschriftsmäßigen Lagerung und Befüllung - nächste Seite). **Normaler Arbeitsdruck zwischen 20 und 110 psi / 1,5 bis 8 Bar.** Der im Tank erforderliche Druck hängt von der Größe und dem Zustand des Reifens ab. Die Reifenluftkanone Bead Bazooka™ hilft, die Reifen von Motorrädern, PKW, ATV, diversen LKW und einigen kleineren landwirtschaftlichen Maschinen aufzupumpen.
4. Zweihandgebrauch: halten Sie mit einer Hand den Handgriff/Auslöseschutz und mit der anderen Hand den oben am Tank angebrachten Griff fest und setzen Sie den Rohrflansch vom Hosenrohr genau gegenüber dem Ventil auf die Felge. (In den meisten Fällen ist dies die beste Position, allerdings kann es bei einigen kleineren Reifen vorteilhafter sein, das Rohr in der Nähe des Ventils anzusetzen). Wenn Sie sich in der richtigen Position befinden, um die Bead Bazooka™ auszulösen, ist es empfehlenswert, das Hosenrohr um etwa 3 bis 5 cm von der Felge zu entfernen, so dass das Rohr den sich durch den schnellen Luftstoß hebenden Reifen nicht berührt. Kontrollieren Sie, dass sich kein Ventileinsatz im Ventil befindet, und lassen Sie über einen Luftschlauch oder über die Gaither Whip Hose (GB -52) ununterbrochen Luft durch das Ventil einströmen, während Sie gleichzeitig den Abschuss der Bead Bazooka™ auslösen. In extremen Fällen: Sie können auch einen Gaither Tire Wedge (GB-53) oder andere Reifenkeile unter dem Reifen anbringen, um besonders große Lücken zwischen Reifen und Felge zu schließen (siehe Abbildung 2).
5. Positionieren Sie die Bead Bazooka™ so, dass die Öffnung des Hosenrohrs genau in die größte Öffnung zwischen Reifen und Felge zeigt. In der Regel ist ein Winkel von 50-70 Grad optimal.
6. Halten Sie die Bead Bazooka™ mit beiden Händen an beiden Griffen gut fest und legen Sie den Zeigefinger auf den Auslöser. Ein sanfter Zug reicht aus, um die Luft aus dem Tank ausströmen zu lassen. Halten Sie das Gerät dabei möglichst ruhig und lassen Sie die Luft immer genau in den Spalt zwischen Reifen und Felge strömen. Hinweis: falls im ersten Versuch der Reifen noch nicht korrekt auf der Felge aufsitzt, wiederholen Sie den Vorgang mit einem höheren Luftdruck. Alternativ können Sie versuchen, die Bead Bazooka™ in senkrechter Position zu verwenden (siehe nächster Abschnitt).



ACHTUNG: NACHDEM DER REIFEN KORREKT AUF DER FELGE AUFSITZT, STOPPEN SIE DIE LUFTZUFUHR DURCH DAS VENTIL, SETZEN SIE DEN VENTILEINSATZ EIN UND STELLEN SIE DAS FERTIGE RAD ZUM WEITEREN AUFPUMPEN IN EINEN SICHERHEITSKÄFIG, BIS DER VOM HERSTELLER EMPFOHLENE REIFENDRUCK ERREICHT IST.

Anwendung der Bead Bazooka™ mit Reifen und Felge in vertikaler Position: (nur für LKW-Reifen empfohlen)

- 1) Bringen Sie das Hosenrohr so an, dass sich der Rohrflansch unten, also auf der gleichen Seite mit dem Handgriff/Auslöser (gegenüber dem Manometer) befindet. Stellen Sie sicher, dass die Sicherungsmutter des Rohres gut festgezogen ist.
- 2) Lehnen Sie den Reifen mit der Felge so gegen eine Wand oder einen festen Gegenstand, dass die Unterseite (bzw. die Reifenrückseite) schon korrekt auf der Felge sitzt (siehe Abbildung 3). Kontrollieren Sie, das Ventil und dass die längere Felgenseite zu Ihnen zeigt. Um Reifen und Felge in die richtige Position zu bringen, können Sie den Reifenkeil Gaither Tire Wedge (GB-53) als Hilfsmittel verwenden.
- 3) Bringen Sie den Luftschlauch am Luftkupplungsnippel an und öffnen Sie das Einlassventil, damit sich der Lufttank bis zum erwünschten Arbeitsdruck füllt (siehe Hinweise zu vorschriftsmäßigen Lagerung und Befüllung - nächste Seite). Normaler Arbeitsdruck in vertikaler Position zwischen 50 und 110 psi / 1,5 bis 8 Bar. Der im Tank erforderliche Druck hängt von der Größe und dem Zustand des Reifens ab.
- 4) Zweihandgebrauch: halten Sie mit einer Hand den Handgriff/Auslöser und mit der anderen Hand den oben am Tank angebrachten Griff fest und setzen Sie den Rohrflansch des Hosenrohrs genau gegenüber dem Ventil auf die Felge. Wenn Sie sich in der richtigen Position befinden, um die Bead Bazooka™ auszulösen, nach bedarf ist es empfehlenswert, das Doppelrohr um etwa 3 bis 5 cm von der Felge zu entfernen, so dass das Rohr den sich durch den schnellen Luftstoß hebenden Reifen nicht berührt. Kontrollieren Sie, dass sich kein Ventileinsatz im Ventil befindet, und lassen Sie über einen Luftschlauch oder über die Gaither Whip Hose (GB-52) ununterbrochen Luft durch das Ventil einströmen, während Sie gleichzeitig den Abschuss der Bead Bazooka™ auslösen.
- 5) Positionieren Sie die Bead Bazooka™ so, dass die Öffnung des Hosenrohrs genau in die größte Öffnung zwischen Reifen und Felge zeigt. In der Regel ist ein Winkel von 50-70 Grad optimal.
- 6) Halten Sie die Bead Bazooka™ mit beiden Händen an beiden Griffen gut fest und legen Sie den Zeigefinger auf den Auslöser. Ein sanfter Zug reicht aus, um die Luft aus dem Tank ausströmen zu lassen. Halten Sie das Gerät dabei möglichst ruhig und lassen Sie die Luft immer genau in den Spalt zwischen Reifen und Felge strömen. Hinweis: falls im ersten Versuch der Reifen noch nicht korrekt auf der Felge aufsitzt, wiederholen Sie den Vorgang mit einem höheren Luftdruck.

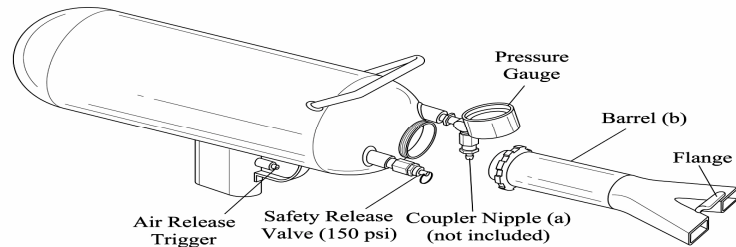


ACHTUNG: NACHDEM DER REIFEN KORREKT AUF DER FELGE AUFSITZT, STOPPEN SIE DIE LUFTZUFUHR DURCH DAS VENTIL, SETZEN SIE DEN VENTILEINSATZ EIN UND STELLEN SIE DAS FERTIGE RAD ZUM WEITEREN AUFPUMPEN IN EINEN SICHERHEITSKÄFIG, BIS DER VOM HERSTELLER EMPFOHLENE REIFENDRUCK ERREICHT IST.

WARNUNG: DRUCKLUFT IST GEFÄHRLICH - TRAGEN SIE IMMER AUGEN- UND GEHÖRSCHUTZ. BEACHTEN SIE IMMER DIE OBEN AUFGEFÜHRTEN ANWEISUNGEN. DIE BEAD BAZOOKA IST EIN ARBEITSGERÄT FÜR DIE REIFENINDUSTRIE UND SOLLTE NIE FÜR ANDERE ZWECKE VERWENDET WERDEN. DIESES ARBEITSGERÄT IST KEINE WAFFE. DIESES ARBEITSGERÄT IST KEIN SPIELZEUG UND SOLLTE NIE ZU ANDEREN ZWECKEN VERWENDET WERDEN.

Hinweis: Für Hilfestellungen bei anderen Problemen mit Ihrer neuen Bead Bazooka™ sowie für Wartungsempfehlungen, aber auch für Tipps in Bezug auf Problemreifen gehen Sie bitte auf die Website www.gaithertool.com.

Instalación de su nueva unidad Bead Bazooka™ (BB6L)

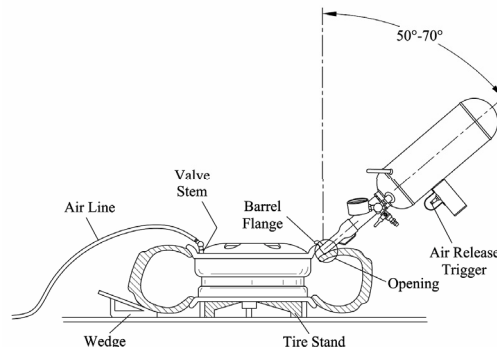


Antes de utilizar la **Bead Bazooka™**, debe instalar lo siguiente:

- 1) La boquilla de acoplador de aire, no incluida. Instale una boquilla de acoplador de aire que se adapte a su sistema en particular en la pequeña válvula (a) de entrada que se muestra en la imagen anterior.
- 2) El doble cañón ranurado (b) se debe instalar en la apertura grande de liberación que se muestra en el diagrama anterior. Instale y asegure la tuerca de bloqueo para que el cañón doble ranurado quede bien apretado.

Uso de la Bead Bazooka™ con el conjunto de neumático/rueda en posición horizontal:

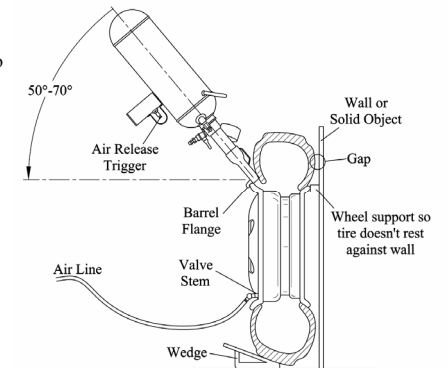
1. Ajuste el cañón doble ranurado de modo que la brida del cañón quede en la parte superior (el lado opuesto del asa y la liberación del disparador) y paralelo al suelo.
2. Coloque el neumático (de cualquier tamaño hasta neumáticos de camiones comerciales medianos) de manera que el lado corto de la rueda quede en la parte inferior y el lado largo de la rueda en la parte superior. (Véase el gráfico número 2, a continuación) El vástago de la válvula debe apuntar hacia arriba. En este punto, un pie d neumático Gaither (GB-51) o bloque de madera debe sostener el neumático y la rueda sobre el suelo y la parte inferior debe estar bien asentada. (Nota: para asegurar el asiento adecuado y perfecto del talón, el neumático y la rueda deben estar siempre correctamente lubricados.)
3. Conecte una línea de aire a la boquilla de acoplador de aire y abra la válvula de admisión para llenar el tanque de aire a la presión de trabajo deseada. (Véase el almacenamiento correcto y la sugerencia de carga de la unidad en la página siguiente). **La presión normal de trabajo es de 20 a 110 psi / 1,5 – 8 Bar. La cantidad de presión que se necesita en el tanque depende del tamaño y del estado del neumático. La Bead Bazooka™ puede ayudar a ajustar los talones de las ruedas de motocicletas, vehículos de pasajeros, todo terreno, industriales, camiones y algunos neumáticos agrícolas pequeños.**
4. Usando las dos manos, una sobre el asa de manejo con el seguro del disparador, y la otra en el mango que se encuentra en la parte superior del tanque, dirija la brida del cañón doble ranurado a la rueda, exactamente en frente del vástago de la válvula. (En la mayoría de los casos, esta es la mejor posición, pero en algunos casos con neumáticos más pequeños, es mejor colocar el cañón cerca del vástago de la válvula). Una vez que esté en posición para disparar la Bead Bazooka™, puede retirar el cañón de la rueda de 2,5 a 5 cm aproximadamente para que el cañón no quede en contacto con el talón, ya que se levanta rápidamente por la fuerza de la corriente de aire. Asegúrese de que no haya ningún obús de válvula en el vástago de la válvula y utilizando una línea de aire o la manguera flexible Gaither (GB-52) aplique un flujo constante de aire en el vástago de la válvula y dispare al mismo tiempo la Bead Bazooka™. Para los casos extremos, se puede utilizar una cuña de neumático Gaither (GB-53) u otras cuñas debajo del neumático para ayudar a estrechar los espacios demasiado grandes entre el neumático y la rueda. (Véase el diagrama número 2)
5. Coloque la Bazooka Bead™ de modo que la apertura del cañón doble ranurado apunte directamente al espacio de mayor tamaño entre el neumático y la rueda. Normalmente, es preferible alcanzar un ángulo de 50 a 70 grados.
6. Asegure firmemente la Bead Bazooka™ con ambas manos en las dos asas y coloque el dedo índice sobre el disparador. Tire suavemente para liberar el aire del interior del tanque. Sostenga estable la unidad y mantenga siempre el flujo de aire dirigido hacia el espacio entre el neumático y la rueda. Nota: Si esto no ajusta correctamente el talón en la rueda, repita el procedimiento con una presión mayor. También puede intentar utilizar la Bead Bazooka™ en posición vertical (véase la sección siguiente)



PRECAUCIÓN: UNA VEZ AJUSTADO EL TALÓN EN LA RUEDA, DETENGA EL FLUJO DE AIRE EN EL VÁSTAGO DE LA VÁLVULA, COLOQUE UN OBÚS DE VÁLVULA EN EL VÁSTAGO DE LA VÁLVULA Y MUEVA EL CONJUNTO DE NEUMÁTICO/RUEDA HACIA UNA ESTRUCTURA DE INFLADO Y, A CONTINUACIÓN, CONTINÚE INFLANDO HASTA ALCANZAR LA PRESIÓN OPERATIVA RECOMENDADA POR EL FABRICANTE.

Uso de la Bead Bazooka™ con el conjunto de neumático/rueda en posición vertical: (Recomendada solo para los neumáticos de camiones)

- 1) Ajuste el cañón doble ranurado de modo que la brida del cañón quede en el mismo lado inferior que el asa con la liberación de disparador (el lado opuesto del manómetro) y paralelo al suelo. Asegúrese de que el cañón esté bien apretado con la tuerca de bloqueo.
- 2) Coloque el conjunto neumático/rueda contra una pared o una superficie de apoyo sólida de modo que la parte inferior (o talón trasero) ya quede ajustada en la rueda. (Véase el gráfico número 3). Asegúrese de que el vástago de la válvula apunte hacia fuera y el lado largo de la rueda esté lo más próximo posible a usted. Se puede utilizar una cuña de neumático Gaither (GB-53) como apoyo para ajustar el talón correctamente.
- 3) Conecte una línea de aire a la boquilla de acoplador de aire y abra la válvula de admisión para llenar el tanque de aire a la presión de trabajo deseada. (Véase la recomendación de almacenamiento y la carga de la unidad correctos, en la página siguiente). La presión normal de trabajo en posición vertical es de 20 a 110 psi / 1,5 – 8 Bar. La cantidad de presión que se necesita en el tanque depende del tamaño y del estado del neumático.
- 4) Usando las dos manos, una sobre el asa de manejo con la liberación del disparador, y la otra en el mango que se encuentra en la parte superior del tanque, dirija la brida del cañón doble ranurado a la rueda, exactamente en frente del vástago de la válvula. (En la mayoría de los casos, esta es la mejor posición, pero es mejor retirar el cañón de la rueda de 2,5 a 5 cm aproximadamente para que el cañón no quede en contacto con el talón, ya que se levanta rápidamente por la fuerza de la corriente de aire. Asegúrese de que no haya ningún obús de válvula en el vástago de la válvula y utilizando una línea de aire o la manguera flexible Gaither (GB-52), aplique un flujo constante de aire en el vástago de la válvula y dispare al mismo tiempo la Bead Bazooka™.
- 5) Coloque la Bazooka Bead™ de modo que la apertura del cañón doble ranurado apunte directamente al espacio de mayor tamaño entre el neumático y la rueda. Normalmente, es preferible alcanzar un ángulo de 50 a 70 grados.
- 6) Asegure firmemente la Bead Bazooka™ con ambas manos en las dos asas y coloque el dedo índice sobre el disparador. Tire suavemente para liberar el aire del interior del tanque. Sostenga estable la unidad y mantenga siempre el flujo de aire dirigido hacia el espacio entre el neumático y la rueda. Nota: Si esto no ajusta correctamente el talón en la rueda, repita el procedimiento con una presión mayor.

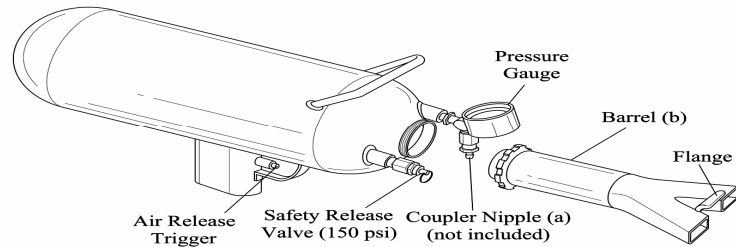


PRECAUCIÓN: UNA VEZ AJUSTADO EL TALÓN EN LA RUEDA, DETENGA EL FLUJO DE AIRE EN EL VÁSTAGO DE LA VÁLVULA, COLOQUE UN OBÚS DE VÁLVULA EN EL VÁSTAGO DE LA VÁLVULA Y MUEVA EL CONJUNTO DE NEUMÁTICO/RUEDA HACIA UNA ESTRUCTURA DE INFLADO Y, A CONTINUACIÓN, CONTINÚE INFLANDO HASTA ALCANZAR LA PRESIÓN OPERATIVA RECOMENDADA POR EL FABRICANTE.

ADVERTENCIA: EL AIRE COMPRIMIDO ES PELIGROSO - LLEVE SIEMPRE PROTECCIÓN OCULAR Y PARA LOS OÍDOS. SIGA EN TODO MOMENTO LAS INSTRUCCIONES ANTERIORES. LA BEAD BAZOOKA ES UNA HERRAMIENTA PARA LA INDUSTRIA DEL NEUMÁTICO Y NO DEBE UTILIZARSE PARA OTROS FINES. ESTA HERRAMIENTA NO ES UN ARMA. ESTA HERRAMIENTA NO ES UN JUGUETE Y NUNCA DEBE UTILIZARSE PARA FINES DISTINTOS A SU USO ESPECÍFICO.

Nota: Si desea obtener información sobre sugerencias para la de resolución de problemas y el mantenimiento de su nueva Bead Bazooka™, así como para obtener consejos sobre neumáticos problemáticos, regístrese en www.gaithertool.com

Mise en route du Bead Bazooka™ (BB6L)



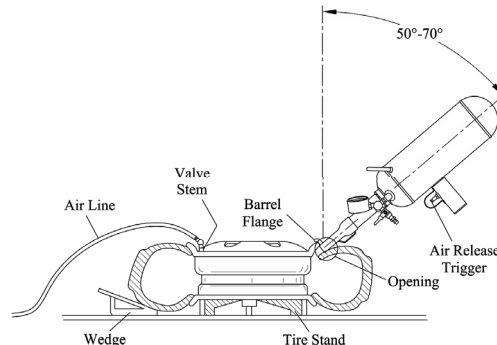
Avant d'utiliser le **Bead Bazooka™**, vous devez installer les éléments suivants :

- 1) La valve de raccordement d'air n'est pas fournie. Montez une valve de raccordement d'air adaptée à votre système particulier dans la petite valve (a) d'alimentation illustrée ci-dessus.
- 2) Le cylindre à double sortie (b) doit être placé dans la grande ouverture d'admission illustrée sur la vue ci-dessus. Posez et serrez l'écrou de blocage en veillant à ce que le cylindre à double sortie soit correctement sécurisé.

Utilisation du Bead Bazooka™ avec le pneumatique/la roue en position horizontale :

1. Ajustez le cylindre à double sortie de façon à ce que le rebord du cylindre se trouve en haut (côté opposé de la poignée et de la détente) et parallèle au sol.
2. Placez le pneumatique (toute taille supérieure à un pneumatique de poids lourd commercial moyen) en veillant à ce que la face la plus petite de la jante se trouve vers le sol et que la face la plus grande de la jante soit vers le haut. (Voir illustration n°2 ci-dessous.) La tubulure de valve doit être dirigée vers le haut. Le porte-pneumatique Gaither (GB-51) ou une cale en bois doit être placé pour maintenir le pneu et la roue hors de contact avec le sol et le talon du bas du pneumatique doit être déjà placé correctement. (Remarque : pour garantir une assise parfaite et correcte du talon du pneumatique, le pneu et la roue doivent toujours être correctement lubrifiés.)
3. Raccordez un tuyau de gonflage à la valve de raccordement d'air et ouvrez la valve d'admission pour remplir le réservoir d'air à la pression de fonctionnement souhaitée. (Consultez les recommandations appropriées de remplissage de l'unité et de stockage – page suivante.) **La pression normale de fonctionnement est entre 20 – 110 psi / 1,5 et 8 bars. La pression nécessaire dans le réservoir dépend de la taille du pneu et de son état. Le Bead Bazooka™ peut aider à placer les talons sur des roues de motocyclettes, voitures de tourisme, véhicules tout-terrain, véhicules industriels, poids lourds et petits engins agricoles.**
4. Utilisez vos deux mains : l'une tenant la poignée avec la protection de détente et l'autre, la poignée sur le dessus du réservoir. Dirigez l'embout à double sortie vers la jante exactement à l'opposé de la valve de gonflage. (Dans la majorité des cas, cette position est la plus efficace. Toutefois avec des pneumatiques de taille plus réduite, il est recommandé de positionner l'embout à double sortie à côté de la valve de gonflage.) Une fois en position d'activation du Bead Bazooka™, vous pouvez éloigner l'embout à double sortie du bord de la jante de 25 mm (1") à 50 mm (2") environ, afin que l'embout à double sortie ne soit pas percuter par le talon lorsque celui-ci va remonter avec force vers le haut du fait de la puissance du jet d'air. Veillez à ce qu'il n'y ait pas d'obus dans la valve. Utilisez un tuyau de gonflage ou un tuyau Gaither Whip Hose (GB-52) pour gonfler le pneu tout en déclenchant simultanément le Bead Bazooka™. Cas extrêmes : une cale de pneumatique Gaither Tire Wedge (GB-53) ou des cales ordinaires peuvent être placées sous le pneumatique afin de diminuer l'espace entre le pneumatique et la jante. (Voir illustration n°2.)

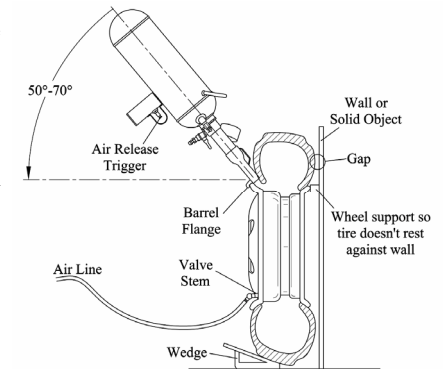
5. Positionnez le Bead Bazooka™ en veillant à ce que l'embout à double sortie soit dirigée directement dans la partie la plus large entre le pneumatique et la jante. Il est généralement recommandé de positionner l'unité à un angle de 50-70 degrés.
6. Maintenez fermement le Bead Bazooka™ avec les deux mains tenant les deux poignées et placez votre index sur la détente de l'unité. Appuyez doucement pour libérer l'air du réservoir. Maintenez fermement l'unité et dirigez toujours le jet d'air directement dans la partie la plus large entre le pneumatique et la jante. Remarque : si le talon du pneumatique ne se place pas correctement sur l'épaule de la jante, répétez la procédure à une pression supérieure. Vous pouvez également utiliser le Bead Bazooka™ en position verticale (voir le chapitre suivant)



AVERTISSEMENT : APRÈS LA MISE EN PLACE DU TALON CONTRE L'ÉPAULEMENT DE LA JANTE, ARRETE LE GONFLAGE ET INSÉREZ L'OBUS DE VALVE. PLACEZ LA ROUE DANS UNE CAGE DE GONFLAGE SECURISEE. GONFLEZ LE PNEUMATIQUE À LA PRESSION RECOMMANDÉE PAR LE FABRICANT DU PNEUMATIQUE.

Utilisation du Bead Bazooka™ avec le pneu/la roue en position verticale (recommandée uniquement pour les pneumatiques de poids lourds) :

- 1) Ajustez l'embout à double sortie de façon à ce que le rebord de l'embout se trouve en bas du même côté que la poignée avec la détente (côté opposé au manomètre) et parallèle au sol. Veillez à ce que l'embout soit correctement serré avec l'écrou de blocage.
- 2) Placez la roue contre un mur ou un support solide de manière à ce que le bas (ou le talon arrière) soit correctement en position contre la jante. (Voir illustration n°3.) Veillez à ce que la valve ressorte et que la grande face de la jante soit la plus proche de vous. La cale de pneumatique Gaither Tire Wedge (GB-53) peut être utilisée comme support pour aider à placer le talon correctement.
- 3) Raccordez un tuyau de gonflage à la valve pour remplir le réservoir d'air à la pression de fonctionnement souhaitée. (Consultez les recommandations appropriées de remplissage de l'unité et de stockage – page suivante.) La pression normale de fonctionnement en position verticale est entre **20 -110 psi / 1,5 et 8 bars**. La pression nécessaire dans le réservoir dépend de la taille du pneu et de son état.
- 4) Utilisez vos deux mains : l'une tenant la poignée avec la détente et l'autre, la poignée sur le dessus du réservoir. Dirigez le rebord de l'embout à double sortie vers la jante exactement à l'opposé de la valve de gonflage du pneu. Une fois en position d'activation du Bead Bazooka™ vous pouvez éloigner l'embout de la jante de 25 mm (1") à 50 mm (2") environ, afin que l'embout ne soit pas percuter par le talon lorsque celui-ci va remonter avec force vers le haut du fait de la puissance du jet d'air. Veillez à ce qu'il n'y ait pas d'obus de valve. Utilisez un tuyau de gonflage ou un tuyau Gaither Whip Hose (GB-52) pour gonfler le pneu tout en déclenchant simultanément le Bead Bazooka.
- 5) Positionnez le Bead Bazooka™ en veillant à ce que l'embout à double sortie soit dirigé directement dans le plus large entre le pneumatique et la jante. Il est généralement recommandé de positionner l'unité à un angle de 50-70 degrés.
- 6) Maintenez fermement le Bead Bazooka™ avec les deux mains tenant les deux poignées et placez votre index sur la détente de l'unité. Appuyez doucement pour libérer l'air du réservoir. Maintenez fermement l'unité et dirigez toujours le jet d'air directement dans la partie la plus large entre le pneumatique et la jante. Remarque : si le talon du pneumatique ne se place pas correctement sur l'épaule de la jante, répétez la procédure à une pression supérieure.

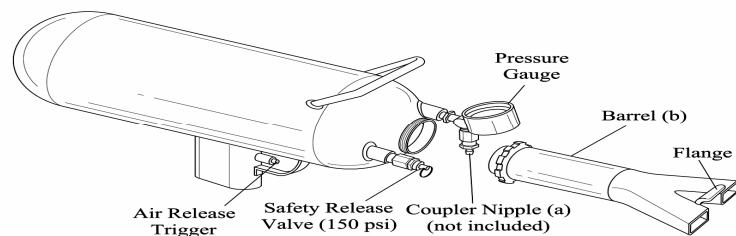


AVERTISSEMENT : APRÈS LA MISE EN PLACE DU TALON CONTRE L'ÉPAULEMENT DE LA JANTE, ARRETE LE GONFLAGE ET INSÉREZ L'OBUS DE VALVE. PLACEZ LA ROUE DANS UNE CAGE DE GONFLAGE SECURISEE. GONFLEZ LE PNEUMATIQUE À LA PRESSION RECOMMANDÉE PAR LE FABRICANT DU PNEUMATIQUE.

Avertissement : L'AIR COMPRIMÉ EST EXTRÊMEMENT DANGEREUX – PORTEZ IMPÉRATIVEMENT DES PROTECTIONS AUDITIVES ET DES LUNETTES DE SÉCURITÉ. RESPECTEZ TOUJOURS LES INSTRUCTIONS PRECONISEES. LE BEAD BAZOOKA EST UN OUTIL DESTINÉ À L'INDUSTRIE DES PNEUMATIQUES ET NE DOIT JAMAIS ÊTRE UTILISÉ À D'AUTRES FINS OU D'UNE AUTRE MANIÈRE. CET OUTIL N'EST PAS UN PISTOLET. CET OUTIL N'EST PAS UN JOUET ET NE DOIT JAMAIS ÊTRE UTILISÉ À UN AUTRE USAGE QUE CELUI AUQUEL IL EST DESTINÉ.

Remarque : En cas de problème de gonflage ou pour consulter des recommandations d'entretien concernant votre nouveau Bead Bazooka™, ainsi que pour des conseils concernant des problèmes de pneumatiques, connectez-vous à www.gaithertool.com

Impostazione della nuova unità Bead Bazooka™ (BB6L)



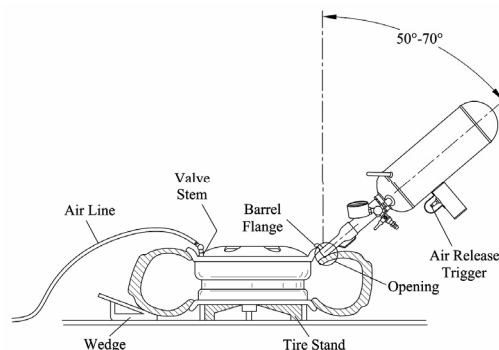
Prima di utilizzare Bead Bazooka™ bisogna installare i seguenti elementi:

- 1) Il raccordo filettato dell'aria non è incluso. Montare un raccordo filettato dell'aria adatto al vostro particolare sistema nella piccola valvola (a) di immissione raffigurata sopra.
- 2) La doppia canna scanalata (b) deve essere montata sull'apertura di uscita grande mostrata nello schema superiore. Montare e fissare il dado di bloccaggio in modo che la doppia canna scanalata sia ben salda.

Utilizzare Bead Bazooka™ con il gruppo pneumatico/cerchio in posizione orizzontale:

1. Impostare la doppia canna scanalata in modo che la flangia della canna sia in alto (lato opposto della maniglia e del grilletto) e parallela al suolo.
2. Posizionare lo pneumatico (qualsiasi misura fino agli pneumatici di medie dimensioni disponibili in commercio per i camion) in modo che il lato corto del cerchio sia in basso e il lato lungo sia in alto. (vedere schema #2 in basso) Lo stelo della valvola deve essere rivolto verso l'alto. A questo punto bisogna mantenere sollevato da terra lo pneumatico con un supporto per pneumatici Gaither (GB-51) o con un pezzo di legno e il tallone inferiore dello pneumatico deve essere già alloggiato correttamente nella sua sede. (Nota: per assicurare un corretto e perfetto alloggiamento del tallone è importante che il cerchio e lo pneumatico siano sempre adeguatamente lubrificati)
3. Collegare una linea di aria compressa al raccordo filettato dell'aria e aprire la valvola di immissione per riempire la bombola dell'aria alla pressione di esercizio desiderata. (vedere le corrette raccomandazioni di stoccaggio e di carica dell'unità nella pagina successiva) **La normale pressione di esercizio va da 20 a 110 psi / 1,5 – 8 Bar. La quantità di pressione necessaria nella bombola dipende dalle dimensioni dello pneumatico e dalle sue condizioni. Bead Bazooka™ può aiutare ad impostare i talloni delle ruote di motocicli, auto passeggeri, Quad, camion industriali e piccoli pneumatici di macchine agricole.**
4. Utilizzando due mani: una sull'impugnatura con la protezione per il grilletto e l'altra sull'impugnatura in alto sulla bombola; dirigere la flangia della doppia canna scanalata verso la ruota esattamente dal lato opposto dello stelo della valvola. (nella maggior parte dei casi questa è la migliore posizione, ma in alcuni casi, con pneumatici più piccoli è meglio posizionare la canna accanto allo stelo della valvola). Dopo essersi messi in posizione per azionare Bead Bazooka™ si può voler portare la canna ad una distanza di almeno 2.5 / 5 cm dalla ruota in modo che la canna non sia in contatto col tallone dello pneumatico non appena esso viene rialzato a causa della forte pressione dell'aria. Assicurarsi che non ci sia nessuno spillo nello stelo della valvola e utilizzando una linea dell'aria compressa o il flessibile Gaither Whip (GB-52) bisogna applicare un flusso d'aria deciso nello stelo della valvola azionando simultaneamente Bead Bazooka™. In casi estremi: è possibile usare un cuneo per pneumatici Gaither (GB-53) o dei cunei sotto lo pneumatico per aiutare a chiudere degli intervalli vuoti troppo grandi fra lo pneumatico e il cerchio. (vedere schema #2)
5. Posizionare Bead Bazooka™ in modo che l'apertura della doppia canna scanalata sia diretta proprio nell'intervallo vuoto più ampio fra lo pneumatico e il cerchio. Normalmente l'angolo migliore è 50-70 gradi.

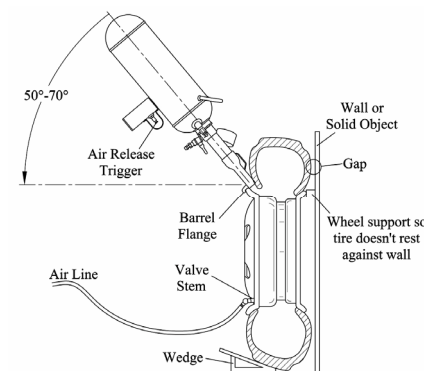
6. Tenere ben fermo Bead Bazooka™ con entrambe le mani con entrambe le impugnature e posizionare l'indice della mano sul grilletto. Tirare leggermente per far uscire l'aria presente all'interno della bombola. Tenere l'unità ben salda e mantenere sempre il flusso d'aria diretto verso l'intervallo vuoto fra lo pneumatico e il cerchio. Nota: Se così facendo non viene alloggiato bene il tallone nel cerchio, bisogna ripetere la procedura con una pressione maggiore. È anche possibile provare ad usare Bead Bazooka™ in posizione verticale (vedere la sezione successiva)



ATTENZIONE: DOPO CHE IL TALLONE È STATO ALLOGGIATO CORRETTAMENTE NEL CERCHIO BISOGNA FERMARE IL FLUSSO D'ARIA VERSO LO STELO DELLA VALVOLA, INSERIRE UNO SPILLO NELLO STELO E TRASFERIRE IL GRUPPO PNEUMATICO / CERCHIO IN UNA GABBIA DI GONFIAGGIO E POI CONTINUARE A GONFIARE SEGUENDO LA PRESSIONE DI ESERCIZIO RACCOMANDATA DAL PRODUTTORE.

Utilizzare Bead Bazooka™ con il gruppo pneumatico/cerchio in posizione verticale: (raccomandato solo per gli pneumatici di camion)

- 1) Impostare la doppia canna scanalata in modo che la flangia della canna sia rivolta verso il basso, sullo stesso lato della maniglia e del grilletto (lato opposto del manometro) e parallela al suolo. Assicurarsi che la canna sia fissata saldamente con il dado di bloccaggio.
- 2) Posizionare il gruppo pneumatico / cerchio contro una parete o una superficie resistente in modo che la parte inferiore (o tallone posteriore) sia già alloggiata nel cerchio. (vedere schema #3) Assicurarsi che lo stelo della valvola sia sporgente verso l'esterno e che il lato lungo del cerchio sia vicinissimo a voi. È possibile usare un cuneo per pneumatici Gaither (GB-53) come ausilio per alloggiare correttamente il tallone.
- 3) Collegare una linea di aria compressa al raccordo filettato dell'aria e aprire la valvola di immissione per riempire il serbatoio dell'aria alla pressione di esercizio desiderata. (vedere le corrette raccomandazioni di stoccaggio e di carica dell'unità nella pagina successiva) La normale pressione di esercizio in posizione verticale va da 50 a 110 psi / 1,5 – 8 Bar. La quantità di pressione necessaria nella bombola dipende dalle dimensioni dello pneumatico e dalle sue condizioni.
- 4) Utilizzando due mani: una sull'impugnatura con il rilascio del grilletto e l'altra sull'impugnatura in alto sulla bombola; dirigere la flangia della doppia canna scanalata verso la ruota esattamente dal lato opposto dello stelo della valvola. Dopo essersi messi in posizione per azionare Bead Bazooka™ si può voler portare la canna ad una distanza di almeno 2.5 / 5 cm dalla ruota in modo che la canna non sia in contatto col tallone dello pneumatico non appena esso viene rialzato a causa della forte pressione dell'aria. Assicurarsi che non ci sia nessuno spillo nello stelo della valvola e utilizzando una linea dell'aria compressa o il flessibile Gaither Whip (GB-52) bisogna applicare un flusso d'aria deciso nello stelo della valvola azionando simultaneamente Bead Bazooka™.
- 5) Posizionare Bead Bazooka™ in modo che l'apertura della doppia canna scanalata sia diretta proprio nell'intervallo più ampio fra lo pneumatico e il cerchio. Normalmente l'angolo migliore è 50-70 gradi.
- 6) Tenere ben fermo Bead Bazooka™ con entrambe le mani su entrambe le impugnature e posizionare l'indice della mano sul grilletto. Tirare leggermente per far uscire l'aria presente all'interno della bombola. Tenere l'unità ben salda e mantenere sempre il flusso d'aria diretto verso l'intervallo vuoto fra lo pneumatico e il cerchio. Nota: Se così facendo non viene alloggiato bene il tallone nel cerchio, bisogna ripetere la procedura con una pressione maggiore.

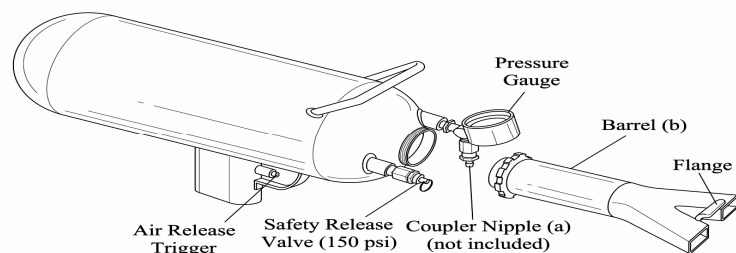


ATTENZIONE: DOPO CHE IL TALLONE È STATO ALLOGGIATO CORRETTAMENTE NEL CERCHIO BISOGNA FERMARE IL FLUSSO D'ARIA VERSO LO STELO DELLA VALVOLA, INSERIRE UNO SPILLO NELLO STELO E TRASFERIRE IL GRUPPO PNEUMATICO / CERCHIO IN UNA GABBIA DI GONFIAGGIO E POI CONTINUARE A GONFIARE SEGUENDO LA PRESSIONE DI ESERCIZIO RACCOMANDATA DAL PRODUTTORE.

ATTENZIONE: L'ARIA COMPRESSA È PERICOLOSA – INDOSSARE SEMPRE UNA PROTEZIONE OCULARE E AURICOLARE. SEGUIRE SEMPRE LE ISTRUZIONI SOPRACITATE. BEAD BAZOOKA È UN UTENSILE PER L'INDUSTRIA DEGLI PNEUMATICI E NON DEVE MAI ESSERE USATO DIVERSAMENTE. QUESTO UTENSILE NON È UNA PISTOLA. QUESTO UTENSILE NON È UN GIOCATTOLO E NON DEVE MAI ESSERE USATO PER ALTRI SCOPI DIVERSI DA QUELLI PREVISTI.

Nota: Per la risoluzione dei problemi e per i suggerimenti di manutenzione del vostro nuovo Bead Bazooka™, nonché per avere dei suggerimenti su alcuni pneumatici problematici vi consigliamo di visitare il sito www.gaithertool.com

Constructie van uw nieuwe Bead Bazooka™ (BB6L)



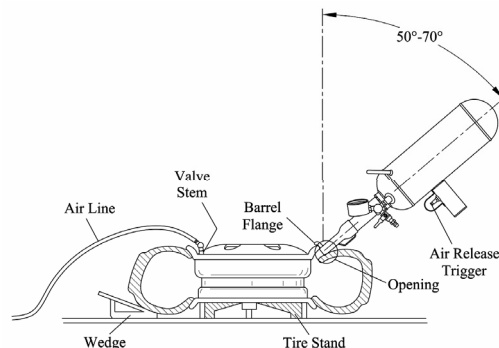
Voordat u de **Bead Bazooka™** gaat gebruiken moet u de volgende onderdelen monteren:

- 1) De luchtnippel is niet inbegrepen. Monteer in het kleine inlaatventiel (a) dat hierboven is weergegeven een luchtnippel die bij uw specifieke systeem past.
- 2) Het mondstuk (b) moet in de grote uitlaatopening worden gemonteerd, zoals getoond in de tekening hierboven. Monteer de borgmoer en zet hem vast zodat het mondstuk goed vast zit.

Gebruik van de Bead Bazooka™ terwijl de band/velg ligt:

1. Houd het mondstuk zo dat de flens van de loop aan de bovenkant is (tegenover de handgreep en de trekker) en parallel met de grond.
2. Leg de band (elke maat tot de gemiddelde maat voor een kleine vrachtwagen) zo dat de bolle kant van de velg naar onderen is en de holle kant van de velg naar boven (zie tekening 2 hieronder). Het ventiel moet omhoog wijzen. Zorg dat de Gaither bandstandaard (GB-51) of een blok hout de band en de velg van de grond houden en dat de onderste hiel al op zijn plaats zit. (Opmerking: Voor een correcte en goede hiel aansluiting moeten de band en de velg voldoende gesmeerd zijn.)
3. Bevestig een persluchtleiding aan de luchtnippel en open het inlaatventiel om de tank tot de gewenste bedrijfsdruk te vullen. (Lees de aanwijzingen voor vullen opslag op de volgende pagina.) **De normale bedrijfsdruk is 20 tot 110 psi / 1,5 tot 8 Bar.** De hoeveelheid benodigde druk in de tank is afhankelijk van de maat band en de conditie van de band. De Bead Bazooka™ kan worden gebruikt voor het op hun plaats brengen van banden van motorfietsen, auto's, cars, vrachtwagens en bepaalde kleine landbouwvoertuigen.
4. Gebruik twee handen; één op de handgreep bij de trekker, de andere op de handgreep bovenop de tank, richt de flens van het mondstuk op de velg, precies tegenover het ventiel. (In de meeste gevallen is dit de beste positie, maar in sommige gevallen, bij kleinere banden, is het beter om de loop dichtbij het ventiel te plaatsen.) Als u klaar bent om de Bead Bazooka™ af te vuren kunt u de loop iets van de velg terugtrekken, een paar centimeter, zodat het mondstuk niet door de hiel geraakt wordt als deze door de luchtstroom snel opspringt. Controleer of er geen ventiel in het ventielhuis zit. Gebruik een persluchtleiding of de Gaither Whip Hose (GB-52) om een continue luchtstroom toe te voeren terwijl u tegelijkertijd de Bead Bazooka™ afvuurt. Extreme gevallen: Om erg grote openingen tussen de band en de velg te sluiten kunnen onder de band een Gaither Tire Wedge (GB-53) of wiggen worden gebruikt (zie tekening 2).
5. Houd de Bead Bazooka™ zo dat de opening van het mondstuk richting de grootste opening tussen de band en de velg wijst. Gewoonlijk is een hoek van 50 - 70 graden het beste.

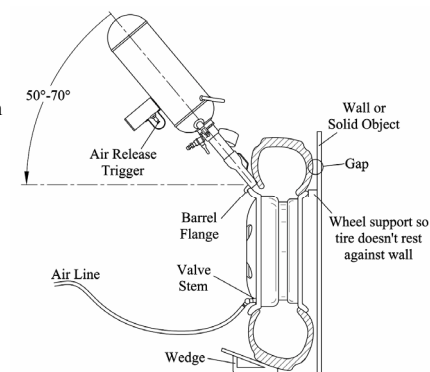
6. Houd de Bead Bazooka™ stevig vast, met beide handen op beide handgrepen, en zet uw wijsvinger op de trekker. Haal de trekker langzaam over om de lucht in de tank af te vuren. Houd het apparaat stabiel en houd de luchtstroom steeds gericht op de opening tussen de band en de velg. Opmerking: Als de hiel daardoor niet goed in de velgrand komt herhaalt u de procedure met een hogere druk. U kunt de Bead Bazooka™ ook in verticale stand gebruiken (zie volgende deel).



VOORZICHTIG: NADAT DE HIEL IN DE VELGRAND IS GEKOMEN STOPT U DE LUCHTTOEVOER NAAR HET VENTIEL, DRAAIT U EEN VENTIEL IN HET VENTIELHUIS EN BRENGT U DE BAND NAAR EEN BANDENKOOI WAAR HIJ OP SPANNING WORDT GEBRACHT TOT AAN DE DOOR DE FABRIKANT AANBEVOLEN DRUK.

Gebruik van de Bead Bazooka™ terwijl de band/velg staat: (alleen aanbevolen voor vrachtwagenbanden)

- 1) Houd het mondstuk zo dat de flens van de loop aan de onderkant is, dezelfde kant als de handgreep met de trekker, (tegenover de drukmeter), en parallel met de grond. Controleer of het mondstuk goed is vastgezet met de borgmoer.
- 2) Zet de band/velg tegen een muur of stevige steun, met de onderste (of achterste) hiel al tegen de velg (zie tekening 3). Controleer of het ventiel goed uitsteekt en of de holle kant van de velg naar u toe wijst. Gebruik eventueel de Gaither Tire Wedge (GB-53) als hulpmiddel om de hiel goed op zijn plaats te krijgen.
- 3) Bevestig een persluchtleiding aan de luchtnippel en open het inlaatventiel om de tank tot de gewenste bedrijfsdruk te vullen. (Lees de aanwijzingen voor vullen en opslag op de volgende pagina.) De normale bedrijfsdruk is 50 tot 110 psi / 1,5 tot 8 Bar. De hoeveelheid benodigde druk in de tank is afhankelijk van de maat band en de conditie van de band.
- 4) Gebruik twee handen; één op de handgreep bij de trekker, de andere op de handgreep bovenop de tank, richt de flens van het mondstuk op de velg, precies tegenover het ventiel. Als u klaar bent om de Bead Bazooka™ af te vuren kunt u de loop iets van de velg terugtrekken, een paar centimeter, zodat de loop niet door de hiel geraakt als deze door de luchtstroom snel opspringt. Controleer of er geen ventiel in het ventielhuis zit. Gebruik een persluchtleiding of de Gaither Whip Hose (GB-52) om een continue luchtstroom toe te voeren terwijl u tegelijkertijd de Bead Bazooka™ afvuurt.
- 5) Houd de Bead Bazooka™ zo dat de opening van het mondstuk richting de grootste opening tussen de band en de velg wijst. Gewoonlijk is een hoek van 50 - 70 graden het beste.
- 6) Houd de Bead Bazooka™ stevig vast, met beide handen op beide handgrepen, en zet uw wijsvinger op de trekker. Haal de trekker langzaam over om de lucht in de tank af te vuren. Houd het apparaat stabiel en houd de luchtstroom steeds gericht op de opening tussen de band en de velg. Opmerking: Als de hiel daardoor niet goed in de velgrand komt herhaalt u de procedure met een hogere druk.



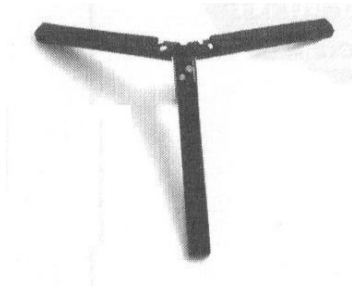
VOORZICHTIG: NADAT DE HIEL IN DE VELGRAND IS GEKOMEN STOPT U DE LUCHTTOEVOER NAAR HET VENTIEL, DRAAIT U EEN VENTIEL IN HET VENTIELHUIS EN BRENGT U DE BAND NAAR EEN BANDENKOOI WAAR HIJ OP SPANNING WORDT GEBRACHT TOT AAN DE DOOR DE FABRIKANT AANBEVOLEN DRUK.

WAARSCHUWING: PERSLUCHT IS GEVAARLIJK - DRAAG ALTIJD OOG- EN GEHOORBESCHERMING. WERK ALTIJD VOLGENS DE HIERBOVEN GEGEVEN AANWIJZINGEN. DE BEAD BAZOOKA IS EEN GEREEDSCHAP VOOR BANDENBEDRIJVEN EN MAG NOOIT VOOR ANDERE DOELEINDEN GEBRUIKT WORDEN. DIT GEREEDSCHAP IS GEEN PISTOOL. DIT GEREEDSCHAP IS GEEN SPEELGOED EN MAG NOOIT GEBRUIKT WORDEN VOOR IETS ANDERS DAN DE AANGEGEVEN TOEPASSING.

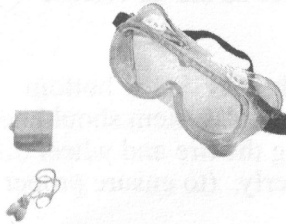
Opmerking: Bezoek www.gaithertool.com voor meer informatie, tips en video omtrent Gaither's Bead Bazooka



Gaither's Bead Bazooka Accessories



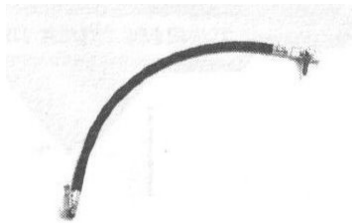
GB-51 KD Tire Stand



GB-54 Safe Pack
goggles & ear plugs



12919 Spiral Hose



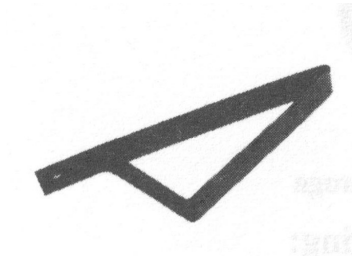
GB-52 Air Whip Hose



GB-55 Well Clip w/2 screws
Storage Clip For Bead Bazooka



12913 Double Barrel
12913B Slotted Barrel
12913P Passenger Barrel



GB-53 Tire Wedge



12904 Super Slick'em



12954 Gaither Slick'em

BEAD BAZOOKA™



#BB6L



Gaither Tool Company, Inc.
21 Harold Cox Dr.
Jacksonville, IL 62650, USA
T 217-245-0545 / 800-452-5010
F 217-245-0940
E sales@gaithertool.com
W www.gaithertool.com

Gaither Europe BV
Vijfhuizenberg 167
4708 AJ Roosendaal Holland
T +31 165 554475
F +31 165 568691
E gaither.europe.bv@worldonline.nl
W www.gaithertool.com